

Nanterre (France), le 20 juin 2022

Systèmes de stockage d'hydrogène de grande capacité : Zero Emission Valley choisit Faurecia

- **“Zero Emission Valley” est le premier projet français pour la mobilité durable à hydrogène destiné aux flottes professionnelles.**
- **1200 véhicules et 20 stations déployés d'ici 2024.**
- **Michelin, ENGIE, la région Auvergne-Rhône-Alpes et leurs partenaires dirigent ce projet, co-financé par l'Union Européenne, à l'aide de la société HYmpulsion.**

Faurecia, une entreprise du groupe FORVIA, a remporté un contrat pour fournir des systèmes de stockage d'hydrogène grande capacité à la société Air Flow. Inclus dans un conteneur de taille standard, ces systèmes de stockage d'hydrogène seront destinés à alimenter des stations de recharge situées dans la Zero Emission Valley (ZEV), un projet dont HYmpulsion est le maître d'ouvrage.

L'objectif du projet ZEV est de déployer d'ici 2024, 1200 véhicules et 20 stations à hydrogène dont certaines seront équipées d'électrolyseur afin de produire de l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable et sans émission de CO2.

HYmpulsion est une structure commerciale soutenue par l'ADEME et CINEA, dont les actionnaires sont la région Auvergne-Rhône-Alpes, ENGIE, Michelin, le Crédit Agricole et la Banque des Territoires. HYmpulsion vise à faire du territoire Auvergne-Rhône-Alpes un pionnier de la mobilité hydrogène en France, et l'un des premiers territoires européens neutres en carbone, tout en contribuant à créer des modèles rentables et reproductibles à l'échelle européenne.

Air Flow, spécialiste mondial de la logistique du gaz et acquéreur des systèmes de stockage hydrogène Faurecia, mettra ces conteneurs à disposition d'HYmpulsion au travers d'un contrat de location.

Le montant des investissements d'Air Flow s'élève à 9 millions d'euros et inclut le transport d'hydrogène ainsi que l'équipement de stockage nécessaire au déploiement de cette infrastructure au sein de la ZEV. Ce projet est un acte majeur pour la décarbonation des activités économiques de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Il représente également une belle réussite pour la filière française de l'hydrogène, dont Air Flow et Faurecia sont des acteurs incontournables.

Faurecia s'appuiera sur son expertise dans le développement de systèmes de stockage hydrogène ainsi que sur son expérience dans le domaine de l'industrialisation pour délivrer des solutions sur mesure, plus légères, apportant une capacité de stockage supplémentaire. Ces solutions, intégrées dans un conteneur de taille standard, réduisent la consommation de carburant nécessaire à leur transport, diminuant ainsi son empreinte carbone.

Les systèmes de stockage d'hydrogène haute capacité de Faurecia seront clés pour le projet ZEV. Ils permettront le stockage et le transport de l'hydrogène entre les stations mères, les stations filles et les stations de recharge pour alimenter les flottes de véhicules.

Ces systèmes seront développés conjointement sur les centres de recherche et de développement de Faurecia à Bavans (France) et à Augsburg (Allemagne). Les premiers conteneurs seront délivrés mi-2023. Ce contrat conforte Faurecia en sa position d'acteur incontournable de la chaîne de valeur hydrogène sur les solutions de distribution et de stockage d'hydrogène.

Olivier Lefebvre, Vice-Président Exécutif Clean Mobility, déclare :

“Faurecia est fier de prendre part à la Zero Emission Valley, premier projet français pour la mobilité durable à hydrogène destiné aux flottes professionnelles. Ce projet s’inscrit dans notre objectif de décarbonation de la mobilité et de l’industrie.

Durant les 4 dernières années, Faurecia a investi plus de 273 millions d’euros dans l’hydrogène et a su développer une expertise aujourd’hui reconnue par nos clients et l’écosystème hydrogène. Aujourd’hui, avec ce nouveau contrat, témoignage de confiance de la société Air Flow, Faurecia confirme son leadership en tant que fournisseur incontournable de systèmes de stockage d’hydrogène. »

Thierry Raevel, Président HYmpulsion, déclare :

« HYmpulsion a pour objet de financer, concevoir et exploiter le réseau de production et de distribution de 20 stations de recharge d’hydrogène vert en région Auvergne-Rhône-Alpes. Ce réseau assure à la fois la mobilité légère et lourde. Lien logistique essentiel entre ses 3 centres de production d’hydrogène et ses 20 stations de recharge, HYmpulsion a sélectionné Faurecia pour son expertise technique dans les systèmes mobiles de stockage de gaz.

Ce choix démontre l’excellence de la filière française de l’hydrogène sur l’ensemble de sa chaîne de valeur. Très fortement implantée en Auvergne-Rhône-Alpes, la filière hydrogène permet la décarbonation de nos territoires, l’amélioration de la qualité de l’air dans nos vallées et nos villes, la création d’emplois non délocalisables et renforce la souveraineté énergétique de la France. »

Pierre Fiat, Président Directeur Général Air Flow, déclare :

« Les équipes d’Air Flow sont particulièrement heureuses de collaborer avec Faurecia et HYmpulsion. Air Flow investit depuis près de 20 ans dans l’hydrogène. Nous avons acquis une solide expérience dans la location, la maintenance et la numérisation d’équipements pour le stockage et le transport d’hydrogène. Nous sommes très fiers d’avoir été sélectionnés par HYmpulsion et Faurecia pour les supporter dans leur croissance stratégique. »

CONTACT FORVIA

Contact Presse

C. Malbranque
Christophe.malbranque@forvia.com

CONTACT AIR FLOW

Contact Presse

B. Arfaoui
barfaoui@airflow.fr

CONTACT HYPULSION

Contact Presse

F. Dedieu
fdedieu@himpulsion.energy

À propos de Faurecia

Fondé en 1997, Faurecia est devenu un acteur majeur de l'industrie automobile mondiale. Avec 266 sites industriels, 39 centres de R&D et 114 000 collaborateurs répartis dans 35 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses quatre domaines d'activités : Seating, Interiors, Clarion Electronics et Clean Mobility. Son offre technologique forte fournit aux constructeurs automobiles des solutions pour le Cockpit du futur et la Mobilité durable. En 2020, le Groupe a réalisé 14,7 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Faurecia est coté sur le marché Euronext et fait partie de l'indice CAC Next20. Pour en savoir plus : www.faurecia.com

À propos de FORVIA

FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et HELLA. Avec plus de 300 sites industriels et 77 centres de R&D, 150 000 personnes, dont plus de 35 000 ingénieurs dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et complète des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités, de 24 lignes de produits et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. FORVIA veut être un acteur du changement qui s'engage à imaginer et à mettre en œuvre la transformation de la mobilité.

Pour en savoir plus : www.forvia.com

La vision de Faurecia sur la mobilité hydrogène

La pression sociétale et politique pesant sur l'industrie automobile pour la réduction des émissions n'a jamais été aussi forte. Alors que de nouvelles réglementations strictes entrent en vigueur dans le monde entier et que la demande de véhicules électrifiés ne cesse de croître, Faurecia a fait de la mobilité durable une priorité stratégique.

La mobilité hydrogène est en plein essor et Faurecia est au cœur d'un écosystème croissant de partenaires soutenant l'industrialisation et l'adoption à grande échelle de cette mobilité zéro émission. Faurecia a défini une feuille de route claire pour développer des solutions hydrogène adaptées aux différents cas d'usage pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires, la logistique, les industries et même au-delà au cours de la prochaine décennie. Grâce à une offre complète de systèmes de stockage d'hydrogène et de systèmes de pile à combustible via Symbio, joint-venture avec Michelin, le Groupe maîtrise 75 % de la chaîne de valeur hydrogène. Faurecia ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène et vise 3,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2030.

D'ici 2050, le Groupe vise à être neutre en CO₂ pour l'ensemble des émissions y compris la phase d'utilisation de nos produits.

A propos d'Air Flow

Air Flow est une société française spécialisée depuis près de 20 ans dans la location et la gestion d'équipements de stockage de gaz. Cette entreprise familiale est le leader européen de la location d'équipements de stockage et de transport d'hydrogène. Également très active dans le stockage cryogénique de gaz, elle est présente à l'international via quatre plateformes situées à Anvers, Houston, Singapour et Algésiras. Elle compte près de 40 salariés et réalise un chiffre d'affaires d'environ 20 millions d'euros. Air Flow a été sélectionné par BPI parmi les entreprises à fort potentiel de croissance. Air Flow est membre de la première promotion « accélérateur national BPI » et membre de BPI Excellence.

www.airflow.fr

A propos d'HYmpulsion

HYmpulsion est une société commerciale créée pour déployer la mobilité hydrogène lourde et légère à travers le projet Zero Emission Valley « ZEV » subventionné par l'Union Européenne et l'ADEME. HYmpulsion, dont les actionnaires sont la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Engie, Michelin, Crédit Agricole Centre France, Centre-Est, Des Savoie, Loire Haute Loire et Sud Rhône Alpes et Banque des Territoires, est en charge de la construction et de l'exploitation de 20 stations de ravitaillement en hydrogène et 3 électrolyseurs d'ici fin 2024.

himpulsion.com